

Objectgebonden risico's

Basculebrug

Baanhoekbrug Dordrecht (Geo 118 - km 87.333)



30-01-2026
1.0

Inhoud

Inleiding.....	3
1 Bestaande situatie.....	4
1.1 Locatie	4
1.2 Bereikbaarheid object.....	4
1.3 Bouwkundige kenmerken	6
1.3.1 Beschrijving van de spoorbrug	6
1.3.2 Aangebrachte voorzieningen t.b.v. demontage.....	6
1.4 Technische kenmerken	7
1.5 Omgeving.....	7
1.6 Functie van de spoorbrug.....	8
2 Structurele veiligheidsvoorzieningen	9
3 Onderkende restrisico's.....	11
3.1 Onderkende restrisico's spoorbrug.....	11
4 Materiaalgegevens	15
5 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures.....	16
Bijlagen	17
Bijlage 1 Foto's.....	18
Revisie	31

Inleiding

Voor u ligt het objectgebonden risicodossier van de Baanhoekbrug te Dordrecht (geocode 118 - km 87.333). Dit document dient gebruikt te worden bij (onderhouds) werkzaamheden op en/of aan de spoorbrug.

In dit document worden alle van de standaard afwijkende V&G factoren benoemd die van belang zijn voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden aan de spoorbrug. Eigenschappen die reeds bekend zijn (en in een ander document of systeem worden beschreven) worden als standaard beschouwd en worden niet opgenomen in dit document.

In hoofdstuk 1 wordt de bestaande situatie van de spoorbrug beschreven. Hierin wordt een beschrijving weergegeven, alsmede de bereikbaarheid, de locatie, technische kenmerken en omgevingsfactoren die van belang zijn bij het veilig onderhouden van de spoorbrug.

In hoofdstuk 2 worden de veiligheidsvoorzieningen beschreven die gebruikt kunnen (en moeten) worden bij het inspecteren, onderhouden en eventueel het slopen van de spoorbrug.

Het ontwerp van de spoorbrug, en de afwezigheid van (structurele) veiligheidsvoorzieningen leveren diverse risico's op zodra er werkzaamheden plaatsvinden op of aan de spoorbrug. Deze (rest)risico's zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Hiervoor worden geen maatregelen beschreven aangezien dit nauw samenhangt met de aard van de activiteiten. Ook wordt de grootte van het risico niet bepaald. Dat is project afhankelijk en hangt samen met de werkzaamheden die plaatsvinden. In de projectfasen (ontwerp en uitvoering) wordt verwacht dat de grootte van de risico's wel wordt bepaald.

In hoofdstuk 4 is het gebruikte materiaal beschreven dat invloed kan hebben op de veiligheid en gezondheid van personen die op de spoorbrug aanwezig zijn (tijdens werkzaamheden).

Indien er bepaalde calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures zijn, worden deze opgenomen in hoofdstuk 5.

Om risico's inzichtelijk te maken zijn in bijlage 1 foto's opgenomen.

Dit document dient aangepast dan wel aangevuld te worden zodra er wijzigingen worden aangebracht aan de spoorbrug. Ook als er veranderde of nieuwe (veiligheids)procedures en/of alarmeringsvoorzieningen van toepassing zijn moeten deze hierin worden opgenomen.

1 Bestaande situatie

In dit hoofdstuk zijn de algemene gegevens van de spoorbrug opgenomen. De foto's waarnaar in de tekst verwezen wordt, zijn te vinden in bijlage 1 van dit dossier.

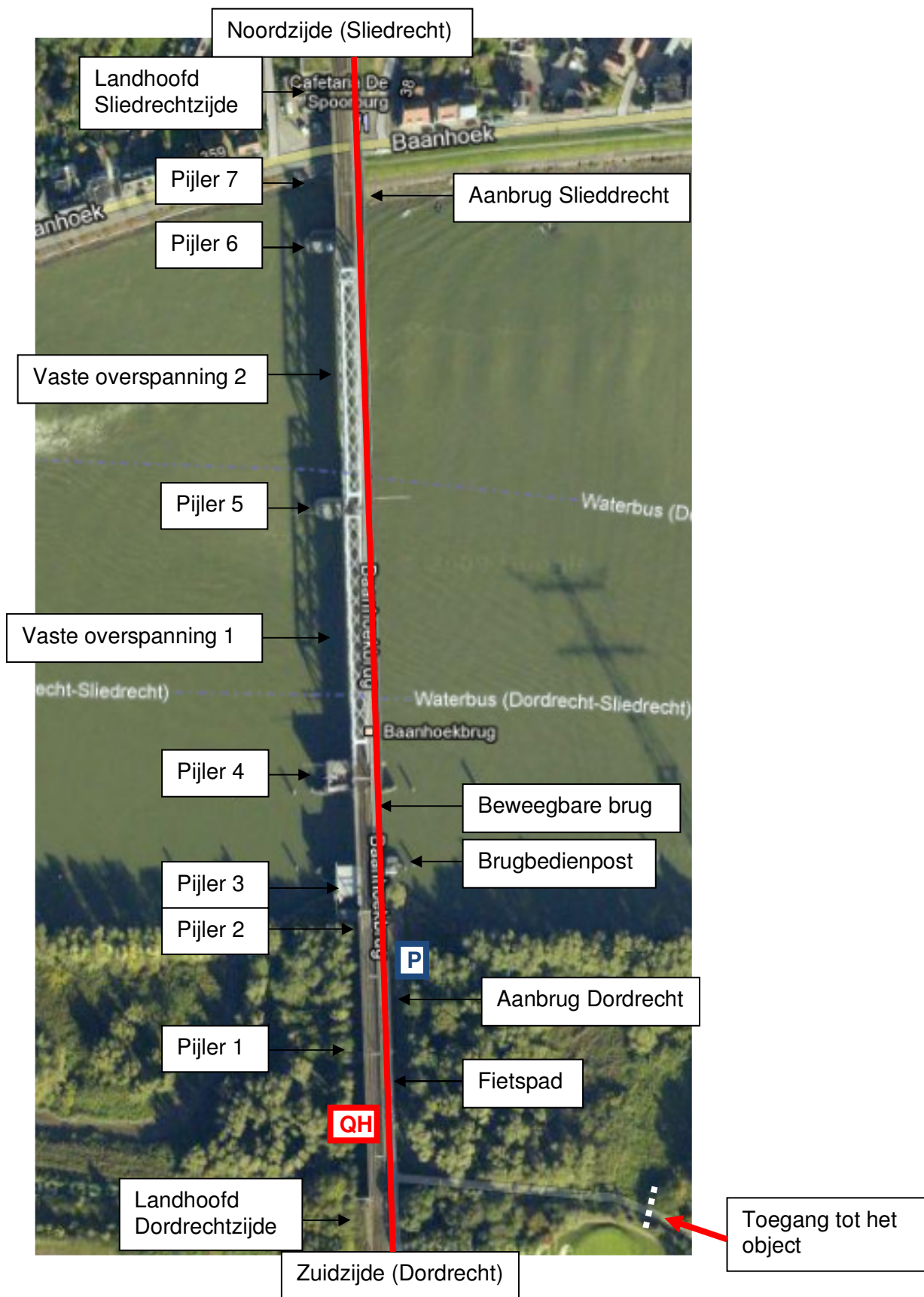
1.1 Locatie

Geocode	118
Baanvak	Dordrecht - Geldermalsen
Kilometring	Km 87.333 ¹
Gemeente	Dordrecht
Straatnaam	Baanhoekweg (zuidelijk van de brug)

1.2 Bereikbaarheid object

Bereikbaarheid Object	<p>De brug is bereikbaar vanaf de Baanhoekweg aan de zuidzijde van de brug. Via het terrein van de golfbaan kan via een hek toegang worden verkregen tot ProRail terrein. Deze weg leidt tot het trappenhuis van de brugbedienpost en pijler 3 (zie afbeelding 1 en foto 1 en 2).</p> <p>Via een toegangshek en toegangsdeur kan de basculekelder worden bereikt (zie foto 2).</p>	
Betreden spoorbaan via hekwerk/talud	<p>Toegangshek op circa km 87.45</p> <p>Nabij de brugbedienpost (ten zuiden van de basculebrug)</p>	Spoor QH
Bereikbaarheid bovenzijde object	<p>De bovenzijde van de twee vaste vakwerkbruggen is te bereiken via ladders op de vakwerkconstructie ter hoogte van pijler 5.</p> <p>De brugbedienpost is gelokaliseerd naast de brug. De bedienlocatie bevindt zich op 5 meter boven het brugdek en bestaat uit een rond trappenhuis met daarbovenop de brugbedienpost. Er zijn twee toegangsdeuren; één op maaiveldniveau en één op fietspadniveau.</p>	
Middelen	VIRO-sleutel voor de toegangshekken tot ProRail terrein. Toestemming en toegang via de proces contract aannemer (PCA) welke tevens sleutels heeft van het object.	
Parkeergelegenheid	Parkeervoorzieningen nabij pijler 3 (basculekelder) (zie afbeelding 1 en foto 2).	

¹ Conform Railmaps, spoordragend kunstwerk km. 87.333
OBE-blad 87.430



Afbeelding 1: Bovenaanzicht spoorbrug met spoor QH, parkeergelegenheid en toegangsweg via golfbaan en fietspad parallel aan oostzijde (rode lijn).

1.3 Bouwkundige kenmerken

1.3.1 Beschrijving van de spoorbrug

Object	<p>Het object heeft een totale overspanning van ca. 475 meter, bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none">1 basculebrug met elektro-mechanische bewegingswerk;2 vaste stalen vakwerkoverspanningen;2 aanbruggen staal-beton; <p>Op de aanbruggen en vaste overspanningen is het object voorzien van passeerpaden buiten de gevarenczone.</p> <p>De basculebrug heeft geen passeerpad buiten de gevarenczone.</p>
Aantal sporen	1
Inpandige ruimtes / Overig	<p>De brug beschikt over de volgende inpandige ruimtes.</p> <ul style="list-style-type: none">• basculekelder:<ul style="list-style-type: none">- schaftruimte met sanitaire voorzieningen;- hoog- en laagspanningsruimte;- machinekamer met bewegingswerk.• kabelkelder• binnenzijde val• brugbedienpost• trappenhuis tot brugbedienpost• installatieruimte op pijler 7 (eigendom Rijkswaterstaat)

1.3.2 Aangebrachte voorzieningen t.b.v. demontage

Voorzieningen	<p>Hijsogen op tandwielkast</p> <p>Hijsbalk boven bewegingswerk (loopkat afgekeurd)</p>
Sloopvolgorde	Nader te bepalen (zie aanlegtekeningen in Artiwin).

1.4 Technische kenmerken

Bewegingswerk	<p>Het bewegingswerk van de spoorbrug bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hoofdmotor; • noodmotor; • vloeistofkoppeling; • rem; • hoofdtandwielkast; • assen; • lagerstoelen; • rondsels (2 stuks); • panamawielen (2 stuks); • trekduwstang met verenpakketen; • rol- sleufmechanisme • contragewicht; • hoofddraaipunten.
Bediening	<p>De brug wordt lokaal bediend vanuit de brugbedienpost door de brugwachter van ProRail. Deze komt op afroep vanaf de Oude Maasbrug te Dordrecht (zie afbeelding 1).</p> <p>De sleutelvergrendelkasten, signaaluitwisseling naar treinbeveiligingsinstallatie, bevinden zich in de brugbedienpost.</p>
Verlichting	<ul style="list-style-type: none"> • basculekelder: <ul style="list-style-type: none"> - schaftruimte; - hoog- en laagspanningsruimte; - machinekamer. • binnenzijde van het val • trappenhuis tot brugbedienpost • brugbedienpost

1.5 Omgeving

Omgevings-kenmerken	<ul style="list-style-type: none"> • Ten noorden ligt station Sliedrecht baanhoek. • Ten noordwesten en westen liggen industrieterreinen. • Ten zuidoosten ligt een golfbaan. • Ten zuidwesten ligt een industrieterrein.
Overige gebruikers	<p>Op de noordpunt van de vaste vakwerk overspanning 2 is een radarpost van Rijkswaterstaat gesitueerd. Daarbij staat ook een technische ruimte op pijler 6.</p> <p>Op de oostzijde van de brug parallel aan het spoor is een gemeentelijk fietspad gesitueerd.</p>

Eigenaarschap aansluitende/onderliggende objecten	<p>De vaarweg onder de brug is de Beneden Merwede. De vaarwegbeheerder is Rijkswaterstaat, dienst Zuid-Holland (tel. 010-402 62 00)</p> <p>Aan de oostzijde is een overbrugging voor fietsers welke eigendom is van de gemeente Dordrecht.</p>
---	--

1.6 Functie van de spoorbrug

Functie	<p>De spoorbrug zorgt voor het kruisen van de spoorweg met het scheepvaartverkeer op het Beneden Merwede.</p> <p>De doorvaarwijdte is 29.98 meter met een doorvaarhoogte:</p> <ul style="list-style-type: none">• in gesloten toestand: 11.62 meter;• in geopende toestand: onbeperkte doorvaarhoogte.
---------	---

2 Structurele veiligheidsvoorzieningen

In/aan de spoorbrug is een aantal veiligheidsvoorzieningen aangebracht om mogelijke risico's te beperken. In onderstaande tabel staat beschreven in welk onderdeel van de spoorbrug zich de veiligheidsvoorziening bevindt en voor welk risico deze voorziening is aangebracht.

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
- toegangsweg zuid - fietspad km 87.45 - brugbedienpost - basculekelder	Toegangshekken / -deuren ter afscherming van ProRail terrein	Toegang tot spoorwegterrein door onbevoegden.	Zie afbeelding 1 Zie foto 1, 2, 12
- trappenhuis basculekelder - trappenhuis brugbedienpost - pijler 3 en 4	Trappen met antislip	Valgevaar	Zie foto 3, 4, 12, 19
Machinekamer	Luik t.b.v. onderhoud rondsel en panamawielen	Valgevaar en fysieke belasting	Zie foto 4
Machinekamer: - rem - panamawielen	Afscherming bewegende delen	Beknellingsgevaar	Zie foto 4, 5,
- pijler 3 zuidzijde - scheepvaartseinen vakwerkbrug oostzijde - scheepvaartseinen kop van pijler 3, 4 - Onderdoorvaartlicht pijler 4,5,6	Verlichting met kantel / draaivoorziening	Valgevaar en fysieke belasting	Zie foto 8, 18
- pijler 3 zuidzijde - pijler 3 midden bij opleggingen naar draaipunt - pijler 7	Ladder naar bordessen / onderhoudspunten	Fysieke belasting	Zie foto 9
Pijler 3	Ladder met instaphulp	Valgevaar en fysieke belasting	Zie foto 9
Pijler 3 zuidzijde	Onderhoudsbordessen	Valgevaar en fysieke belasting	
Laagspanningsruimte	Afscherming spanning-voerende delen in E-kast	Elektrocutiegevaar	
- laagspannings ruimte - ingang hoofdligger van het val	Werkschakelaar	Elektrocutie- en beknellingsgevaar	

Locatie van de voorziening	Structurele veiligheidsvoorziening	Risico dat door de voorziening beperkt wordt	Toelichting
Zie opsomming punt 1.4 : verlichting	Verlichting	Beknelling, val-, struikel- en stootgevaar	
Machinekamer	Bel ter waarschuwing voorafgaand aan brugbeweging	Beknellingsgevaar	
Brugbedienpost	Brandblusmiddelen	Uitbreiding van beginnende brand	
Schaftruimte pijler 3	Sanitaire voorzieningen	Beperken gevolgen van mogelijke besmetting door biologische agentia	
- trappenhuis basculekelder - machinekamer - opleggingen pijler 3 - opleggingen pijler 4 - radarpost op pijler 6 - inspectiewagen 1 en 2 - langs gehele brugdek	Fysieke afscherming / leuningwerk	Valgevaar en/of te water raken	Zie foto 12, 17, 19, 25, 26
Gehele brug (m.u.v. basculebrug)	Schouwpad op brug buiten gevarenzone	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Zie foto 14, 15
Val, brugdek en inspectiewagen	Antisliproosters	Val- en struikelgevaar	Zie foto 14, 15, 17
Brugdek naar pijler 4, 5, 6	Manluik met trap naar pijler	Valgevaar en fysieke belasting	Zie foto 15
Aanmeerpalen	Onderhoudsbordessen met ladder	Valgevaar en te water raken	Zie foto 18
Onder vakwerkbrug 1 en 2	Gekeurde inspectiewagen met mechanische aandrijving	Valgevaar en te water raken	Zie foto 20
Pijler 4	Manluik met trap naar kabelkelder	Valgevaar en fysieke belasting	Zie foto 20
Kabelkelder op pijler 4	Kooiladder naar bodem kabelkelder	Valgevaar en te water raken	Zie foto 21
Onderzijde aanbrug tussen pijler 6 en 7	Rolbalken t.b.v. inspectiewagen	Valgevaar en te water raken	
Einddiagonaal vakwerkbruggen	Ladder met leuningwerk	Valgevaar en fysieke belasting	Zie foto 24
Bovenzijde vakwerkbruggen	Leuningwerk aan 1 zijde	Valgevaar	Zie foto 24
Einde van schouwpaden	Oplooppad	Val- en struikelgevaar	Zie foto 25

3 Onderkende restrisico's

3.1 Onderkende restrisico's spoorbrug

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Algemene risico's			
Op/nabij de spoorbrug	Te water raken	Werken nabij water, onvoldoende afscherming	
Gehele brug	Gehoorschade	Geluidsniveau bij treinpassages	
Basculebrug	Beknelling, kans op afknippen ledematen	Bewegende delen	
Gehele brug, kabels en E-installatie	Elektrocutiegevaar	Letsel door aanraking spanningvoerende delen	
Bewegingswerk	Milieuschade	Olie -en vetlekkages	
Gehele brug	Fysieke overbelasting	Letsel/overbelasting werkenden door overmatige fysieke inspanning	
Gehele brug	Gezondheidsschade	In aanraking komen met vet- en smeermiddelen	
Gehele brug	Gezondheidsschade	In aanraking komen met biologische agentia.	
Technische ruimte	Opsluiting derden en werkenden in het object	Deur ongewenst dicht afsluiten	

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Locatiegebonden risico's			
Brugbedienpost	Valgevaar en te water raken	Ontbreken van voorzieningen t.b.v. glazenwassen	Zie foto 1
- Machinekamer -bordes pijler 3 zuidzijde - pijler 4	Beknellingsgevaar	Onafgeschermd bewegende delen	Zie foto 4, 5
Machinekamer	Val- en struikelgevaar	Draaiende assen op looproute	Zie foto 4
- Machinekamer - van brugdek naar pijler 4	Valgevaar	Ontbreken van leuningwerk op trap	Zie foto 4
Basculekelder	Biologische agentia	Besmettingsgevaar door contact met afvalwater (hemelwaterafvoer en fecaliën ratten/duiven)	
- Pijler 2 - pijler 3 zuidzijde	Valgevaar	Ontbreken van voorzieningen t.b.v. bereikbaarheid opleggingen.	
- Toegang pijler 3 noordzijde - hoofdligger val - inspectiewagens	Stootgevaar hoofd en fysieke belasting	Beperkte werkruimte / hoogte	Zie foto 6, 7, 11, 17
- Pijler 3 zuidzijde - pijler 3 nabij opleggingen - bovenzijde pijler 3 en 4 - inspectiewagens - kabelkelder pijler 4 - op bovenzijde vakwerkbruggen	Valgevaar	Ladders zonder antislip	Zie foto 9, 15, 16, 17, 20, 21, 23, 24
Bovenzijde pijler 3 nabij hoofddraai-punt	Val- en struikelgevaar	Hoogteverschillen en ontbreken van leuningwerk/ handvatten	Zie foto 9
Pijler 3 zuidzijde	Stootgevaar hoofd	Bordes bevindt zich boven klimroute van ladder	
Binnenzijde hoofdligger val	Beknellingsgevaar	Onafgeschermd bewegende delen MCI en grendelinrichting	Zie foto 10
Binnenzijde hoofdligger val	Ontbreken vetopvangbak bij linialenbak	In aanraking komen met vet- en smeermiddelen	Zie foto 10

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Trappenhuis brugbedienpost	Opsluiting in besloten ruimte	Deuren van trappenhuis zijn zonder sleutel van binnenuit niet te openen	Zie foto 12
Op het val	Val- en struikelgevaar	Hoogteverschillen op het val	Zie foto 14
Op het val	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Ontbreken van schouwpad buiten gevarenszone	Zie foto 14
Op de gehele brug	Aanrijdgevaar door treinverkeer	Ontbreken van markering gevarenszone	Zie foto 14, 15
- Pijler 3 zuidzijde - door roosterluik op brugdek naar pijler 4, 5, 6 - kabelkelder pijler 4	Valgevaar en fysieke belasting	Ontbreken van instaphulp of doorsteek van ladder tot 1 meter boven opstapniveau	Zie foto 15, 20, 23
Pijler 3 zuidzijde	Vallende voorwerpen	Ontbreken van schoprand, zowel op bordes als langs pijler	
Pijler 3, 4, 5, 6, 7 nabij opleggingen	Stootgevaar en fysieke belasting	Zeer beperkte werkruimte / hoogte	Zie foto 16
Inspectiewagens	Beknellingsgevaar	Onafgeschermd bewegende delen bij tandwielen en kettingen	Zie foto 17
Pijler 4, 5, 6, 7	Valgevaar en te water raken	Ontbreken van fysieke afscherming rondom pijlers	Zie foto 18, 22
Pijler 4, 5, 6	Val- en struikelgevaar	Leidingen naar verlichting zijn struikelobjecten	Zie foto 18
Pijler 4	Valgevaar en te water raken	Onafgesloten manluik boven afgrond kabelkelder ca. 8 meter	Zie foto 19
Centreerrol pijler 4	Beknellingsgevaar	Onafgeschermd bewegende delen	
Kabelkelder pijler 4	Valgevaar	Ontbreken doorvalrooster	Zie foto 20
Kabelkelder pijler 4	Bedwelming, vergiftiging en verstikkingsgevaar	Kabelkelder is een besloten ruimte	Zie foto 20, 21
Kabelkelder pijler 4	Bemoeilijken van ontruimen / ontvluchten bij falen van zaklamp / werkverlichting	Geen (nood)verlichting aanwezig in besloten ruimte	Zie foto 21
Kabelkelder pijler 4	Valgevaar en te water raken	Ontbreken van deugdelijke fysieke afscherming	Zie foto 21

Locatie restrisico	V&G risico-omschrijving	Mogelijke oorzaak risico	Toelichting
Toegang tot pijler 6	Stootgevaar en fysieke belasting	Zeer beperkte werkruimte / hoogte ca. 30 cm.	Zie foto 22
Toegang tot pijler 7	Valgevaar en fysieke belasting	Zeer beperkte werkruimte ca. 30 cm. middels ladder zonder antislip en leuning	Zie foto 23
- Basculekelder - op bovenzijde vakwerkbruggen	Valgevaar	Ladders zonder valbeveiliging	Zie foto 24
Landhoofd Sliedrechtzijde (noord)	Val- en struikelgevaar	Ontbreken van oplooppad	Zie foto 25

4 Materiaalgegevens

In dit hoofdstuk is een tabel opgenomen met gegevens betreffende de toegepaste materialen in/aan de spoorbrug. Indien mogelijke milieu-, veiligheid- of gezondheidsrisico's bekend zijn ten aanzien van onderhoud of verwijdering, zijn deze opgenomen in de onderstaande tabel met eventueel te nemen maatregelen.

Tabel gebruikte materialen die mogelijk milieu-, veiligheid en gezondheidsrisico's veroorzaken:

Onderdeel	Materiaal	Specificatie	Leveranciergegevens
	Opmerkingen en eventueel bekende veiligheid- / gezondheidsrisico's		
Vakwerkbruggen, balanspriemen, hoofdliggers, trappenhuis brugpost en overige staalconstructies	Staal	Zie aanlegtekening in Artiwin	
	Let op geleidend vermogen van staal nabij spanningvoerende delen.		
Onderbouw Diverse onderdelen zie Artiwin	Beton/steen	Kwartshoudend	Zie aanlegtekening in Artiwin
	Let op met in aanraking komen met kwartsstof.		
Bewegingswerk	Olie en smeermiddelen		
	Let op met in aanraking komen met olie en smeermiddelen.		
Conservering van brug	Mogelijk loodhoudende conservering van stalen brugdelen.		
	Gezondheidsklachten op lange termijn.		
Bewegingswerk	Diverse		Zie aanlegtekening in Artiwin
	Met het oog op sloop/demontage van de brug zijn materiaal-specificaties opgenomen in de aanlegtekening in Artiwin.		

5 Calamiteiten-, alarmerings- en veiligheidsprocedures



De volgende procedures zijn van toepassing op de spoorbrug:

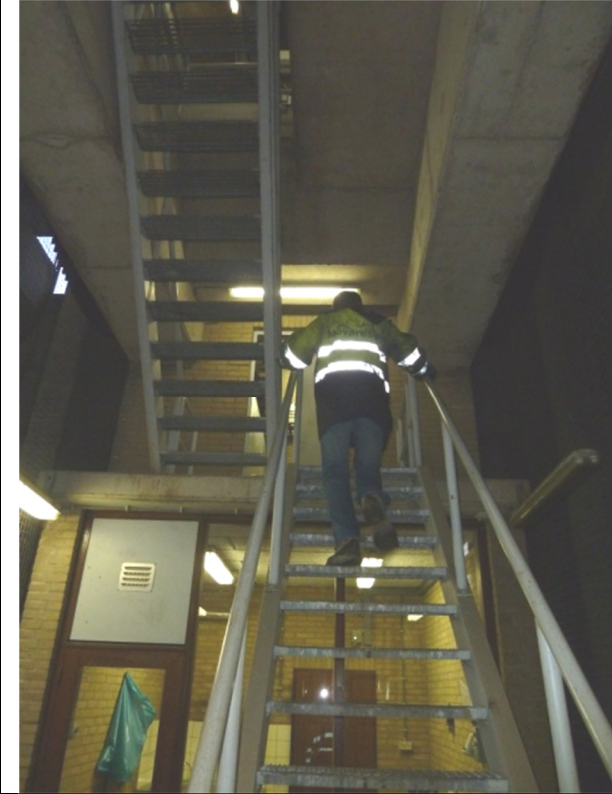

Onderdeel	Procedure
Werken op ProRail-terrein	Vigerende NVW en onderliggende documenten.
Toegang tot de brug	Aanmelden en verkrijgen van toegang bij de Proces Contract Aannemer voor het uitvoeren van werkzaamheden.

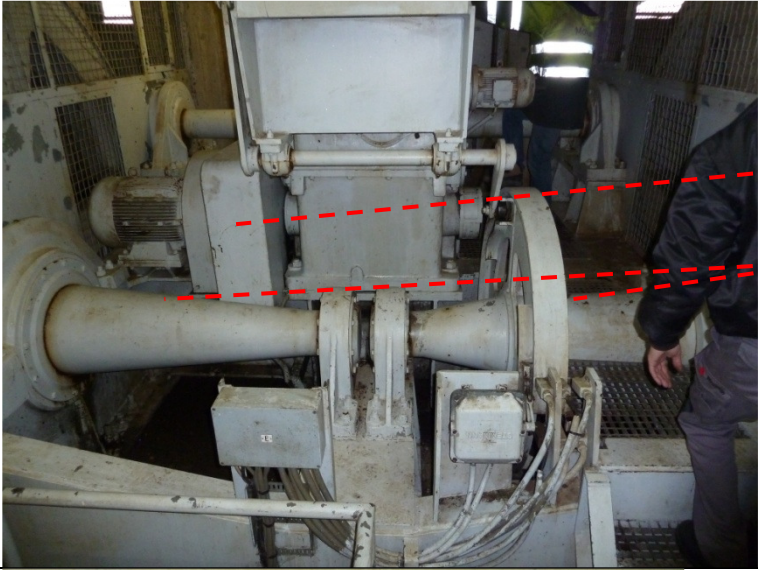

Bijlagen

Nummer	Titel	Versie	Datum
1	Foto's	n.v.t.	11-12-2012

Bijlage 1 Foto's

		<p>Foto 1: Bruggen en bedienpost</p> <p>Brugbedienpost op koker met trappenhuis</p>
		<p>Foto 2: Toegang basculekelder pijler 2 en 3</p> <p>Parkeerplaats</p> <p>Toegangshekken</p> <p>Leuningwerk langs bordes naar brugbedienpost</p>

	<p>Foto 3: Trappenhuis in basculekelder</p> <p>Schaftruimte op niveau 0</p> <p>Afgesloten laagspannings- ruimte op niveau 1</p> <p>Trappen met antislip en leuningwerk</p> <p>Verlichting</p>
	<p>Foto 4: Machinekamer in basculekelder</p> <p>Trap met antislip</p> <p>Luiken in afscherming t.b.v. onderhoud aan panamawiel en rondsel</p> <p>Afscherming bewegende delen panamawiel en rondsel</p> <p>Verlichting</p> <p>Struikelobjecten / draaiende as in looproute</p> <p>Ontbreken van leuningwerk</p>

	<p>Foto 5: Machinekamer in basculekelder</p> <p>Beschermkap rem en koppeling</p> <p>Onafgeschermd bewegende delen</p>
	<p>Foto 6: Toegang van machinekamer naar opleggingen noordzijde</p> <p>Beperkte doorgangshoogte</p> <p>Stootobject op looproute</p> <p>Fysieke afscherming langs pijler</p>

	<p>Foto 7: Pijler 3 noordzijde</p> <p>Fysieke afscherming langs pijler</p> <p>Beperkte werkruimte / hoogte bij opleggingen</p> <p>Beknellingsgevaar nabij opleggingen</p>
	<p>Foto 8: Binnenzijde scheepvaartsein pijler 3,4</p> <p>Scheepvaartsein met kantelvoorziening t.b.v. onderhoud (2 per pijler)</p>



Foto 9:
Bovenzijde basculekelder

Ladder met instaphulp

Ladder zonder antislip

Leuningwerk / fysieke afscherming ontbreekt



Foto 10:
Binnenzijde val

Verlichting

Onafgeschermd
bewegende delen

Obstakel op looproute

Ontbreken olie opvangbak

Beperkte werkhoogte



	<p>Foto 11: Binnenzijde val</p> <p>Beperkte werkhoogte</p> <p>Obstakels op looproute</p> <p>Verlichting</p> <p>Onafgeschermd bewegende delen</p>
	<p>Foto 12: Toegang trappenhuis brugbedienpost</p> <p>Slot van binnenuit niet te openen zonder sleutel</p> <p>Fysieke afscherming langs bordes</p> <p>Verlichting</p>



Foto 13:
Brugbedienpost

Uitzicht vanuit brugbedienpost op val en vaarweg

Noodstop op lessenaar

Sleutelvergrendelkast

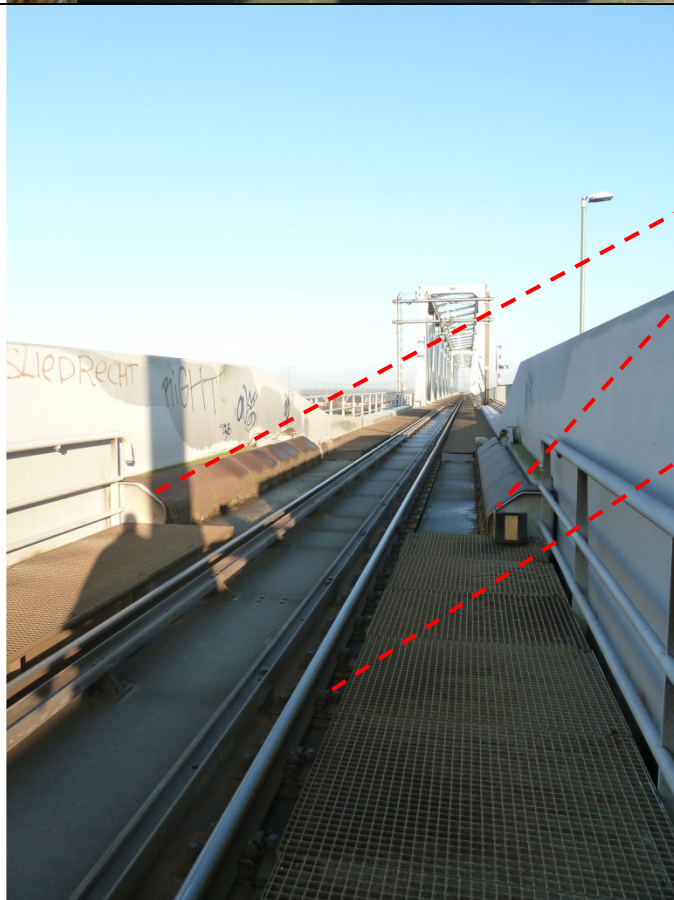


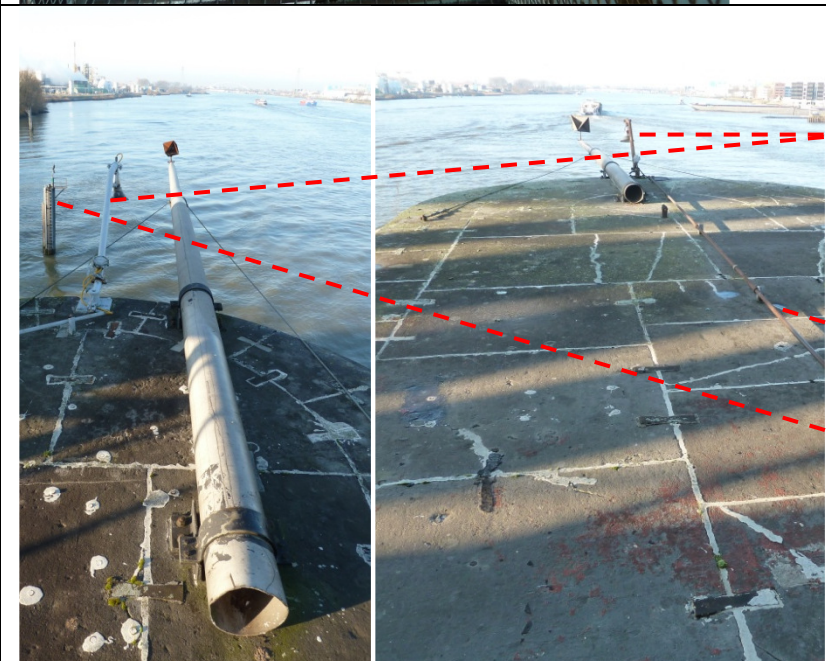
Foto 14:
Schouwpad aanbrug zuid



Obstakel lang het schouwpad op het val

Ontbreken markering gevarenzone

Hoogteverschillen op brugdek van aanbrug en het val

	<p>Foto 15: Mangat naar pijler 4</p> <p>Toegang via mangat buiten gevarenczone</p> <p>Antisliproosters</p> <p>Ontbreken van opstapvoorziening</p> <p>Ladder zonder antislip</p>
	<p>Foto 16: Opleggingen pijler 4</p> <p>Zeer beperkte werkruimte / hoogte nabij opleggingen</p> <p>Fysieke afscherming ontbreekt langs pijler</p>

	<p>Foto 17: Inspectiewagen</p> <p>Fysieke afscherming</p> <p>Ladder zonder antislip</p> <p>Stootobject boven werkruimte</p> <p>Antisliproosters</p> <p>Onafgeschermd bewegende delen</p>
	<p>Foto 18: Pijler 4 en 5</p> <p>Verlichting met draaivoorziening</p> <p>Ontbreken van fysieke afscherming</p> <p>Struikelobject tenmidden van pijler</p> <p>Onderhoudsbordessen met ladders op aanmeerpalen</p>

	<p>Foto 19: Bovenzijde kabelkelder op pijler 5</p> <p>Trap met antisliproosters, leuningwerk en onderhoudsbordes t.b.v. verlichting</p> <p>Deur naar scheepvaartsein met kantelvoorziening (zie foto 8)</p> <p>Onafgesloten luik boven waterput op ca. 8 meter diepte</p> <p>Onafgesloten mangat naar besloten ruimte in kabelkelder</p>
	<p>Foto 20: Mangat naar kabelkelder</p> <p>Onafgesloten mangat naar besloten ruimte in kabelkelder</p> <p>Ladder zonder antislip</p> <p>Ontbreken van opstapvoorzieningen</p> <p>Ontbreken van doorvalrooster</p> <p>Schanierpunten kapot</p>

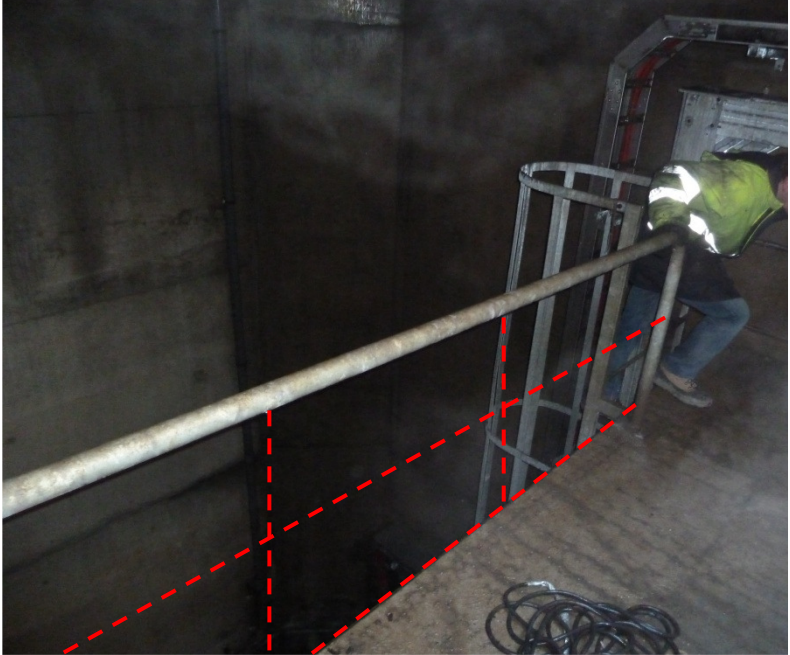

	<p>Foto 21: Kabelkelder op pijler 4</p> <p>Kooiladder</p> <p>Trap zonder antislip</p> <p>Tussenregel / schoprand ontbreekt bij leuningwerk</p> <p>Kelder is besloten ruimte</p> <p>Verlichting ontbreekt</p>
	<p>Foto 22: Pijler 6</p> <p>Zeer beperkte toegang / werkruimte nabij opleggingen (ca 30 cm.)</p> <p>Fysieke afscherming ontbreekt</p>



Foto 23:
Toegang tot pijler 7

Voor toegang dient over de leuning geklommen te worden

Ladder zonder antislip

Zeer beperkte ruimte tussen liggers (ca. 30 – 50 cm)



Foto 24:
Einddiagonaal vakwerkbrug

Ladder met leuningwerk (aanhaakladder nodig voor het bereiken van vaste ladder)

Ladder zonder antislip

	<p>Foto 25: Landhoofd Sliedrecht (noord)</p> <p>Oplooppad ontbreekt</p> <p>Fysieke afscherming langs brug</p>
	<p>Foto 26: Landhoofd Sliedrecht (noord)</p> <p>Fysieke afscherming langs landhoofd</p>

Revisie

In deze tabel worden alle wijzigingen opgenomen van dit document. Na iedere aanpassing aan de spoorbrug dient bekeken te worden of een revisie van het document noodzakelijk is.

Versie	Auteur/functie/ bedrijf	Datum	Omschrijving revisie Document	Vrijgegeven door/functie/ bedrijf
1.0	R. Spruit (V&G-adviseur, Movares)	15-01-2013	Start inventarisatie objectgebonden risico's	C. Seeleman (V&G-adviseur Movares)